

# Stacionární radary

Prostějov 2008

# Popis prezentace

- Prezentace má uvést aktuální stav stacionárních radarů na území města Prostějova.
- Struktura prezentace :
  - Úvod
  - Přehledová mapa
  - Detailní mapa s popisem obecného významu\*
  - Popis situace včetně fotek - vlevo z pohledu řidiče, vpravo z pohledu radaru
  - Závěr

# Stacionární radary

- Ve všech případech se jedná o stacionární radary firmy Czechradar, která je městu pronajala.
- Parametry radaru naleznete na <http://www.czechradar.cz/>
- Většina umístěna v těsné blízkosti přechodu pro chodce se semaforem nebo bez něj.

# Dopravní situace ve městě

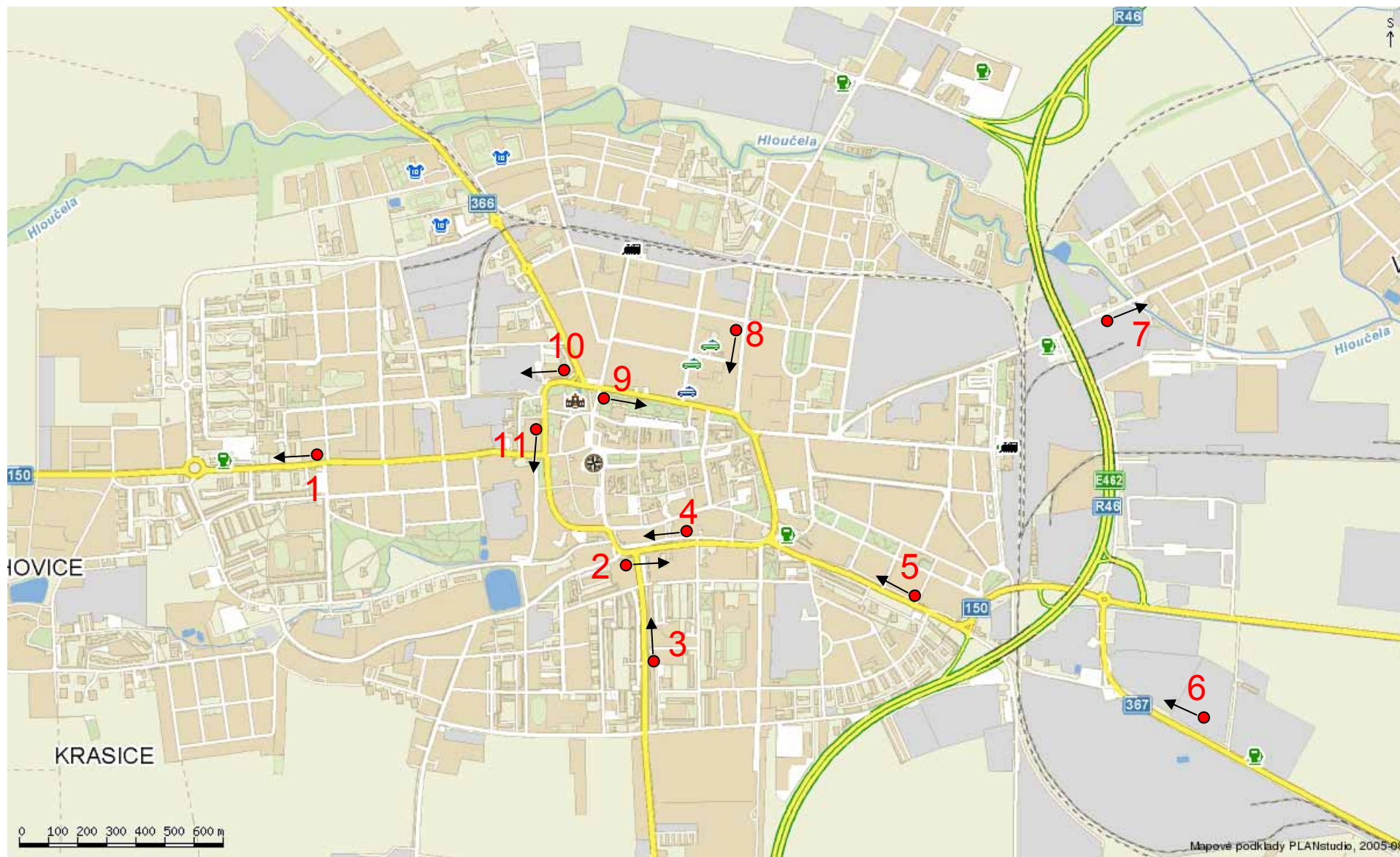
- Doprava v Prostějově je hodně proměnlivá. Ranní špička nabíhá v pracovní dny kolem 6:30 a vrcholí zhruba po 8. hodině, kdy nastává sedlo. Pozvolný nástup provozu pak sledujeme od 2. hodiny odpolední až do večerních hodin, kdy se doprava znovu zklidní.
- Podstatné je, že během dne jsou v provozu všechny semaforey ve městě, což má velký vliv na význam stacionárních radarů.
- Pokud jsou semaforey aktivní, dá se předpokládat, že všichni účastníci silničního provozu budou jeho signalizaci respektovat a nebude docházet k žádným excesům a kolizním situacím. Tudíž je význam radarů víceméně potlačen.

- Opačný případ však nastává, pokud jsou semaforey vypnuty, což se děje v pozdních večerních hodinách, o svátcích a v sobotu a neděli. V tento okamžik radary dostávají smysl, protože se zároveň, především ve večerních hodinách, probouzejí „závodníci“ ve vytuněných autech a nerespektují přednost chodců na přechodech často ruku v ruce s nepřiměřenou rychlostí.

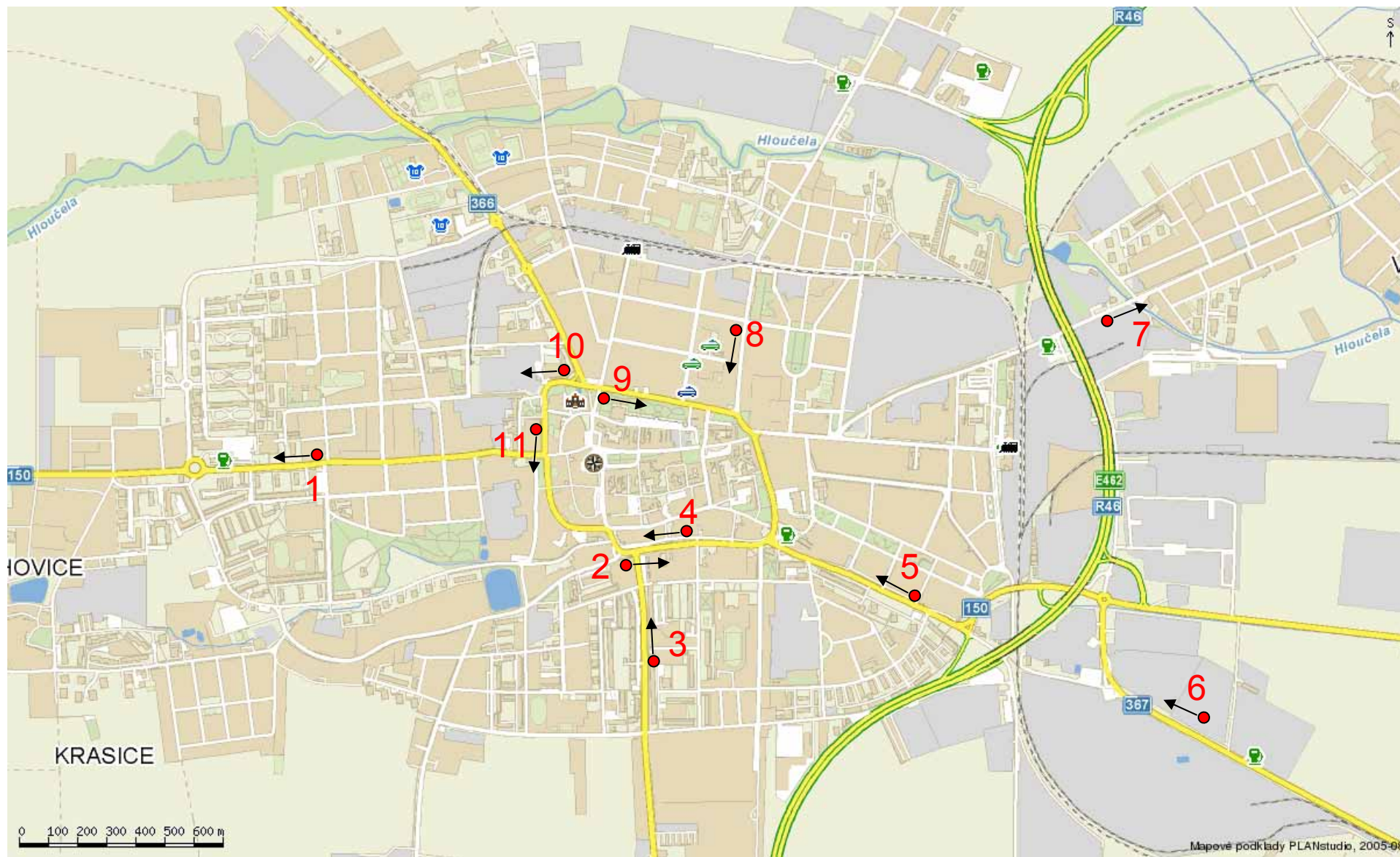
# Poznámky k popisům

- Popisy radarů byly vytvořeny s maximálním důrazem na objektivitu, avšak mohou se zde vyskytnout osobní názory autora.
- Hvězdičkové hodnocení je subjektivním vyjádřením „povedenosti“ radaru, a to s přihlédnutím na jeho umístění, nápadnost, bezpečnostní význam a „snahu o vytřískání co nejvíce peněz do městské pokladny“

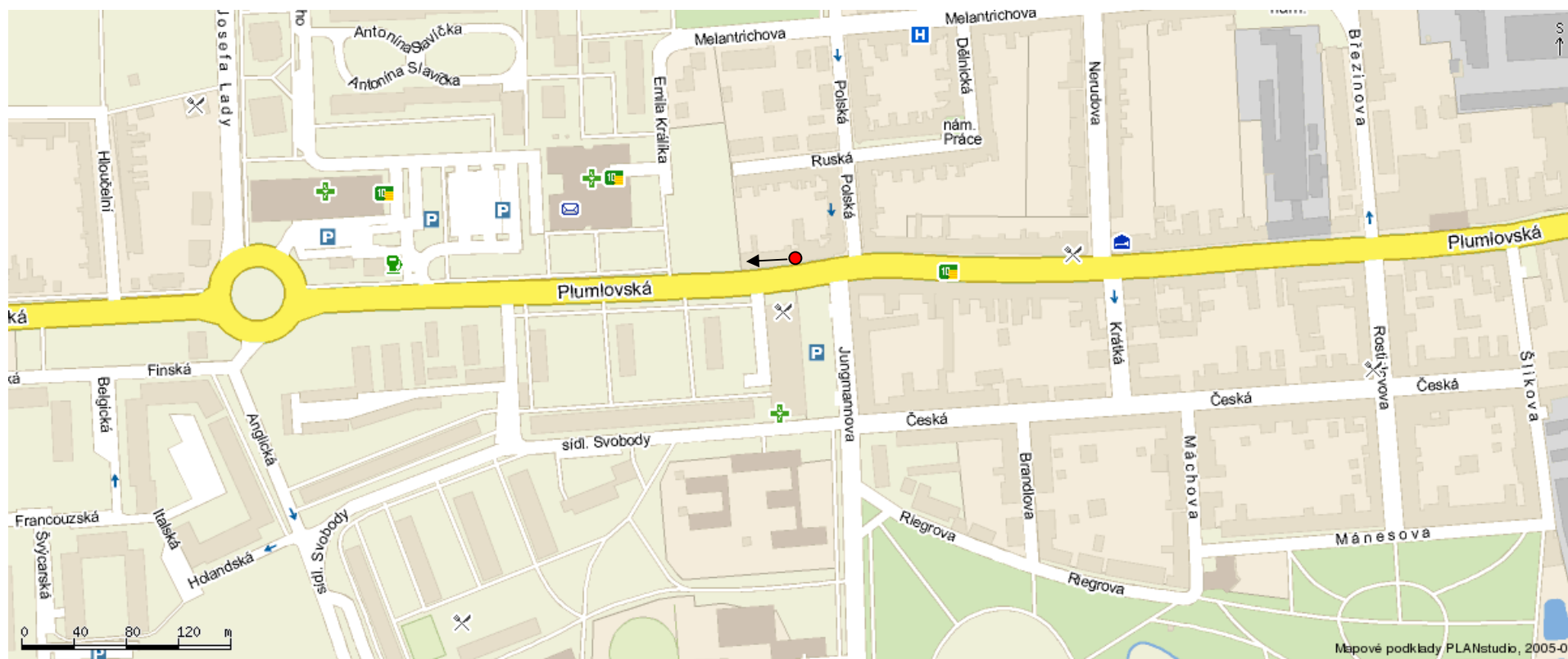
# Přehledová mapa



# Radar č.1



# Radar č.1 – Plumlovská ulice\*\*



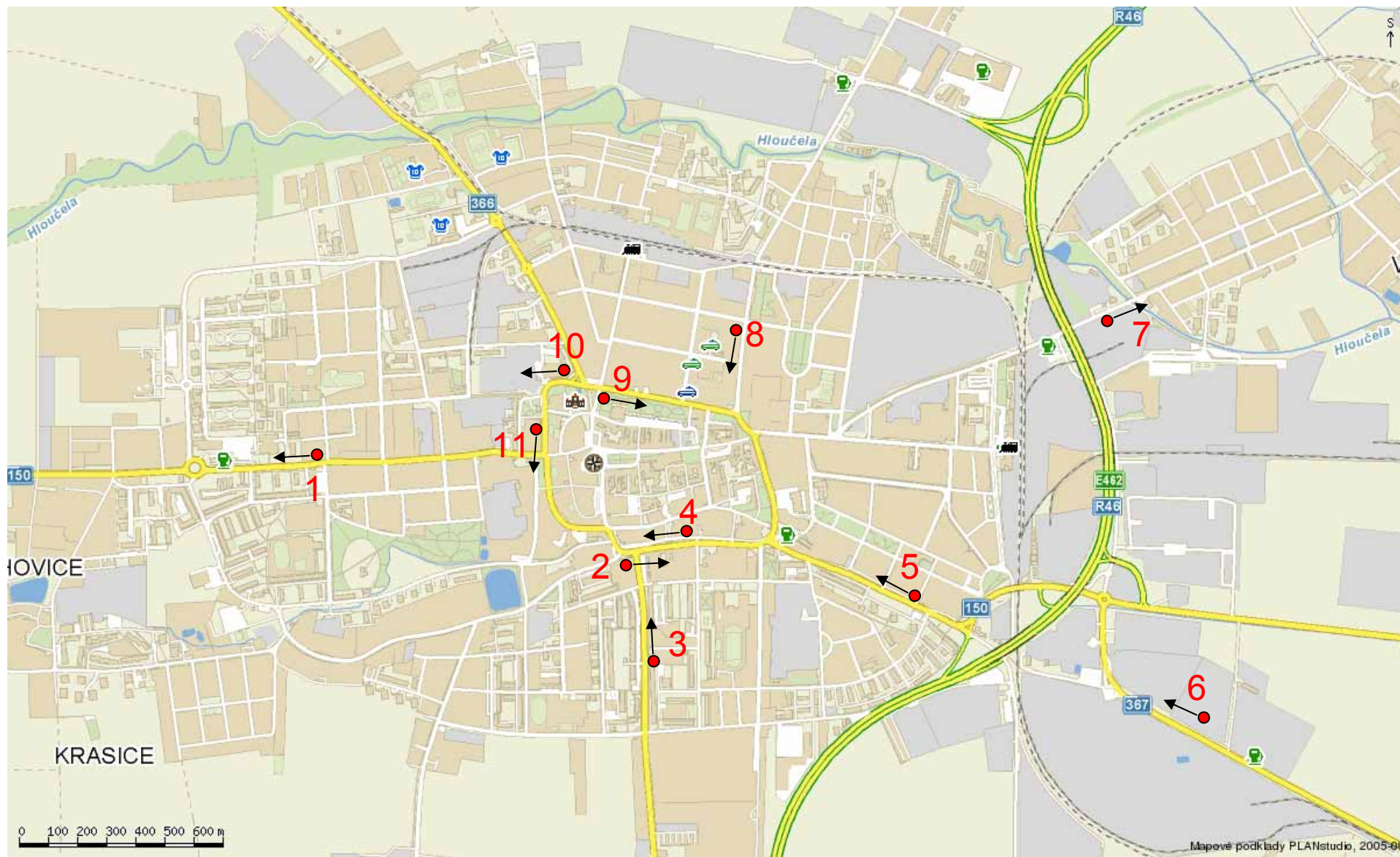
- Radar situovaný na hlavní ulici vedoucí z města ve směru na Plumlov, Protivanov, Boskovice, atd. Velká frekvence aut. Radar je umístěn za přechodem pro chodce se semaforem.
- V okruhu 200m situovány 2 obchodní domy. V okruhu 500m dvě základní školy, každá má však svou spádovou oblast oddělenou právě Plumlovskou ulicí. Pohyb dětí tedy není tak akutní.

# Radar č.1 – Plumlovská ulice\*\*

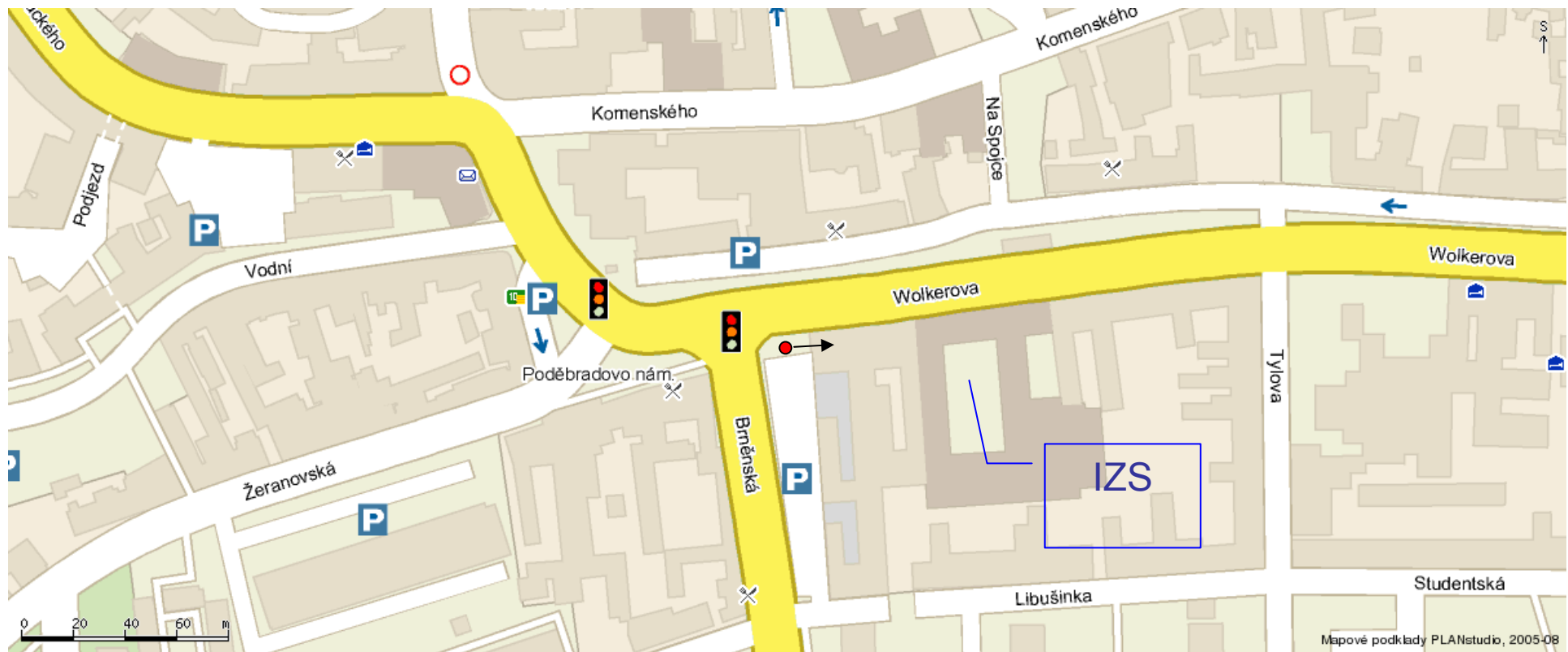


- Radar umístěný za semaforem s ruční obsluhou – není součástí žádného městského okruhu
- Čidla nainstalována těsně před přechodem.
- Radar je z pohledu řidiče zčásti zakryt značkou autobus. zastávky
- Čidla možno objet v protisměru kolem ostrůvku.

# Radar č.2



# Radar č.2 – Wolkerova ulice\*\*



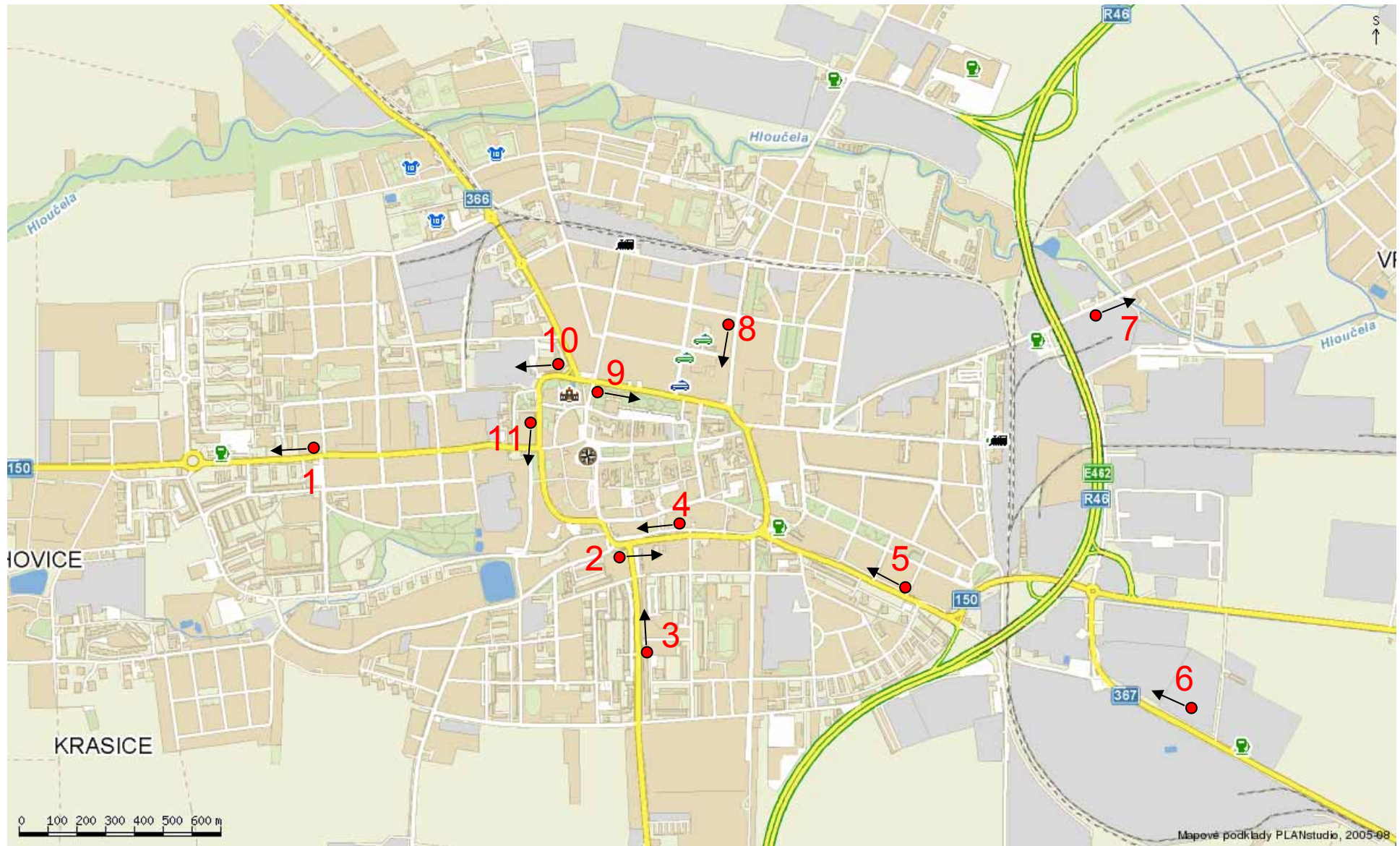
- Radar umístěn za křižovatkou hned za semaforem pro chodce.
- V okruhu 200m zvláštní škola, banka, pošta, stanice Integrovaného záchranného systému a další budovy, v okruhu 500m městské centrum, 1 základní a 2 střední školy.
- Přes přechody chodí poměrně dost lidí a silnice je zde asi 14 metrů široká (4 pruhy).

## Radar č.2 – Wolkerova ulice\*\*

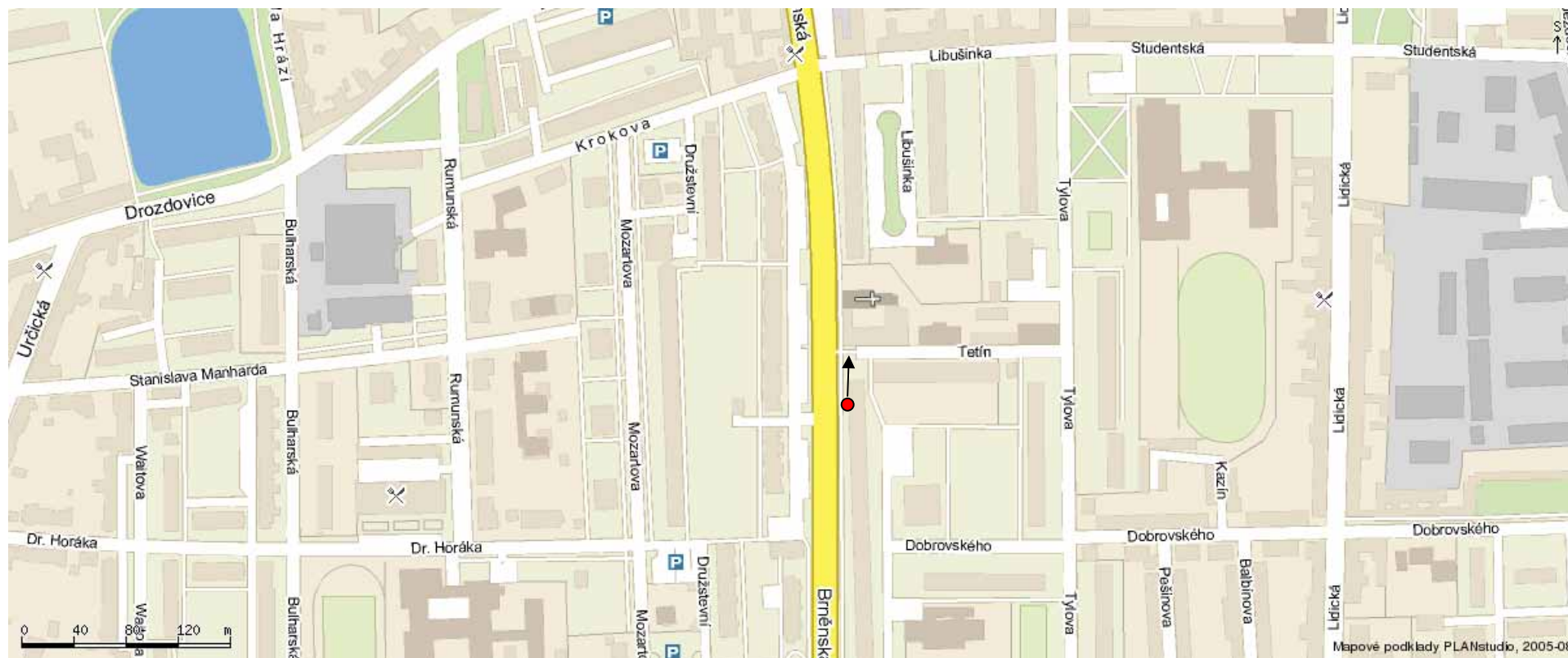


- Radar umístěný na výjezdu z křižovatky, která je součástí městského okruhu. Měření probíhá pouze při jízdě po okruhu.
- Čidla nainstalována těsně před přechodem.
- Radar je z pohledu řidiče zčásti zakryt světelnou signalizací.
- Čidla možno jednoduše objet v protisměru nebo pravým pruhem.

# Radar č.3



# Radar č.3 – Brněnská ulice\*\*\*\*\*



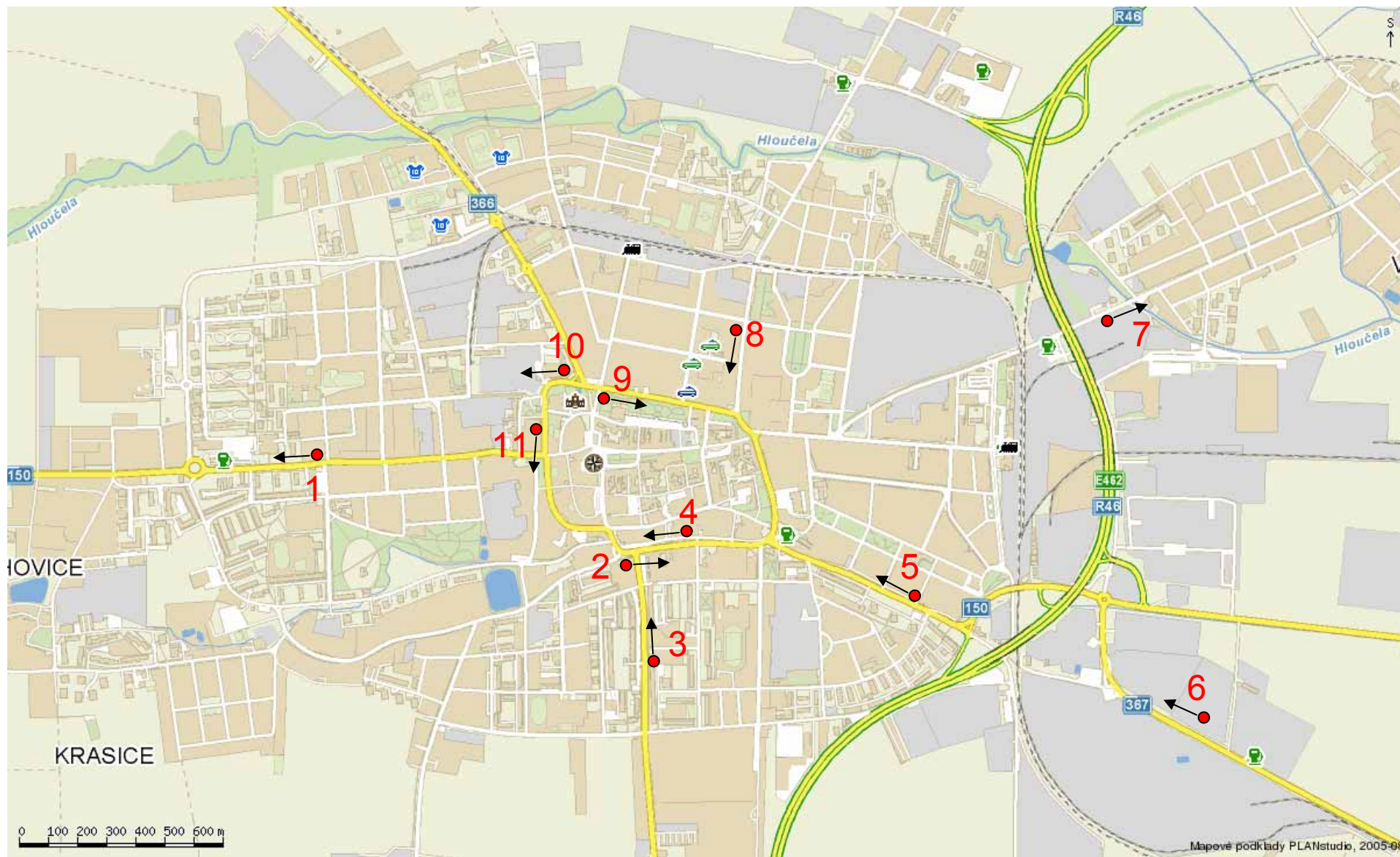
- Radar na hlavní ulici vedoucí z brněnské rychlostní silnice R46 ve směru. Poměrně velká frekvence aut. Radar je umístěn před přechodem pro chodce.
- Hned vedle přechodu pro chodce je základní škola, často ho používají děti. Snad jediný radar, který by měl význam, kdyby byl doplněn varovnou cedulí.

## Radar č.3 – Brněnská ulice\*\*\*\*\*

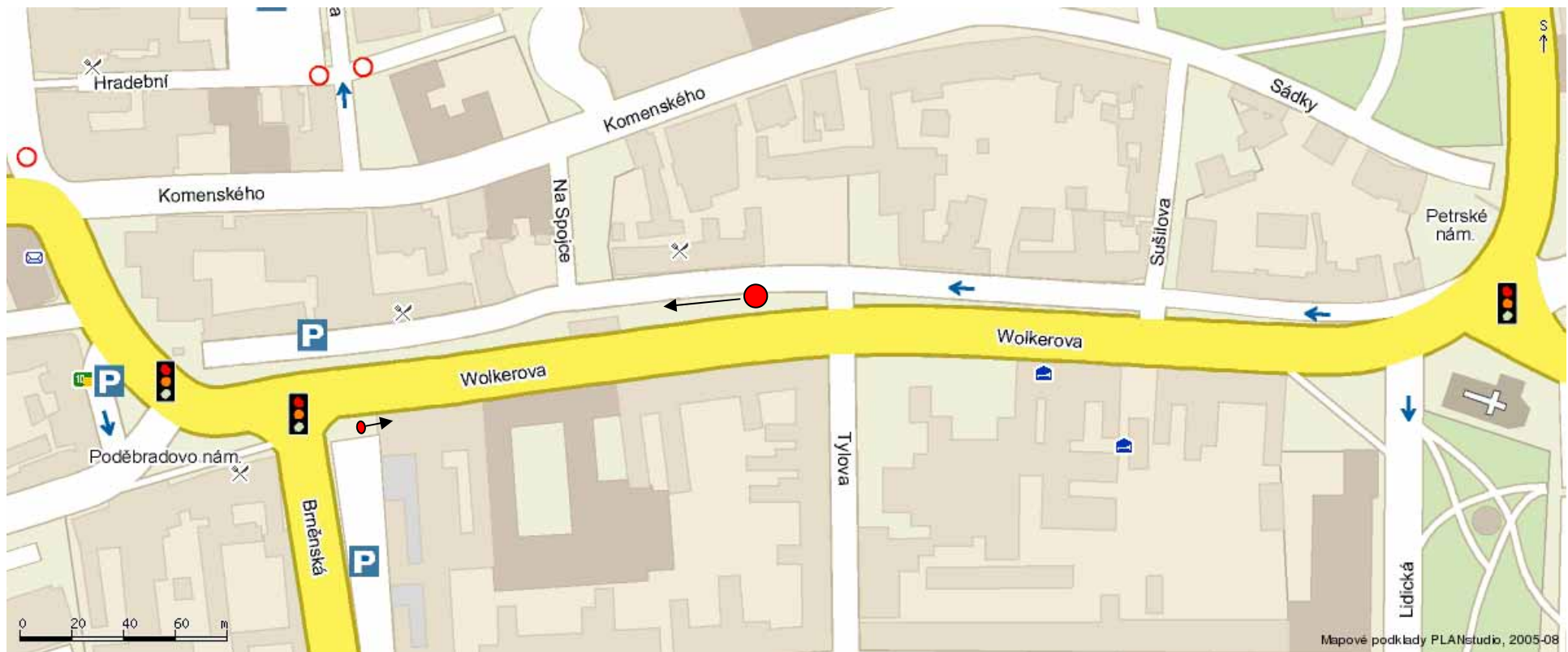


- Radar před přechodem pro chodce, žlutá budova vpravo sousedí se školou.
- Je poměrně dobře vidět už z dálky. Čidla možno objet v protisměru.
- Ulice je dlouhá a svádí k vysoké rychlosti, obzvláště pak při spěchání k semaforu na „oranžovou“.

# Radar č.4



# Radar č.4 – Wolkerova ulice II\*\*



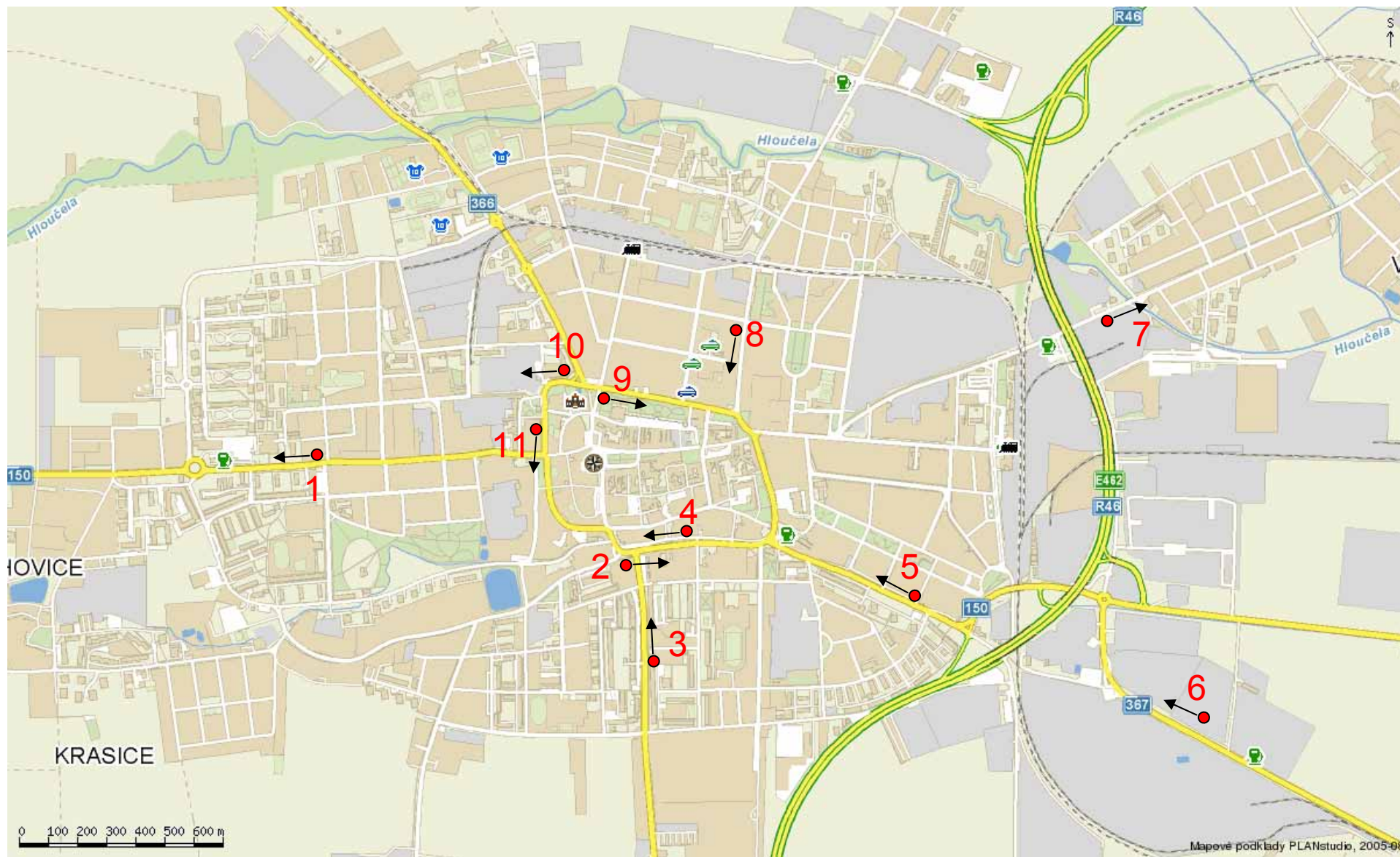
- Radar za semaforem v rámci městského okruhu, ačkoliv jeho vazba na „zelenou vlnu“ je přinejmenším diskutabilní.
- Za radarem výjezdové stanoviště IZS.
- Průměrně používaný přechod.

## Radar č.4 – Wolkerova ulice II\*\*

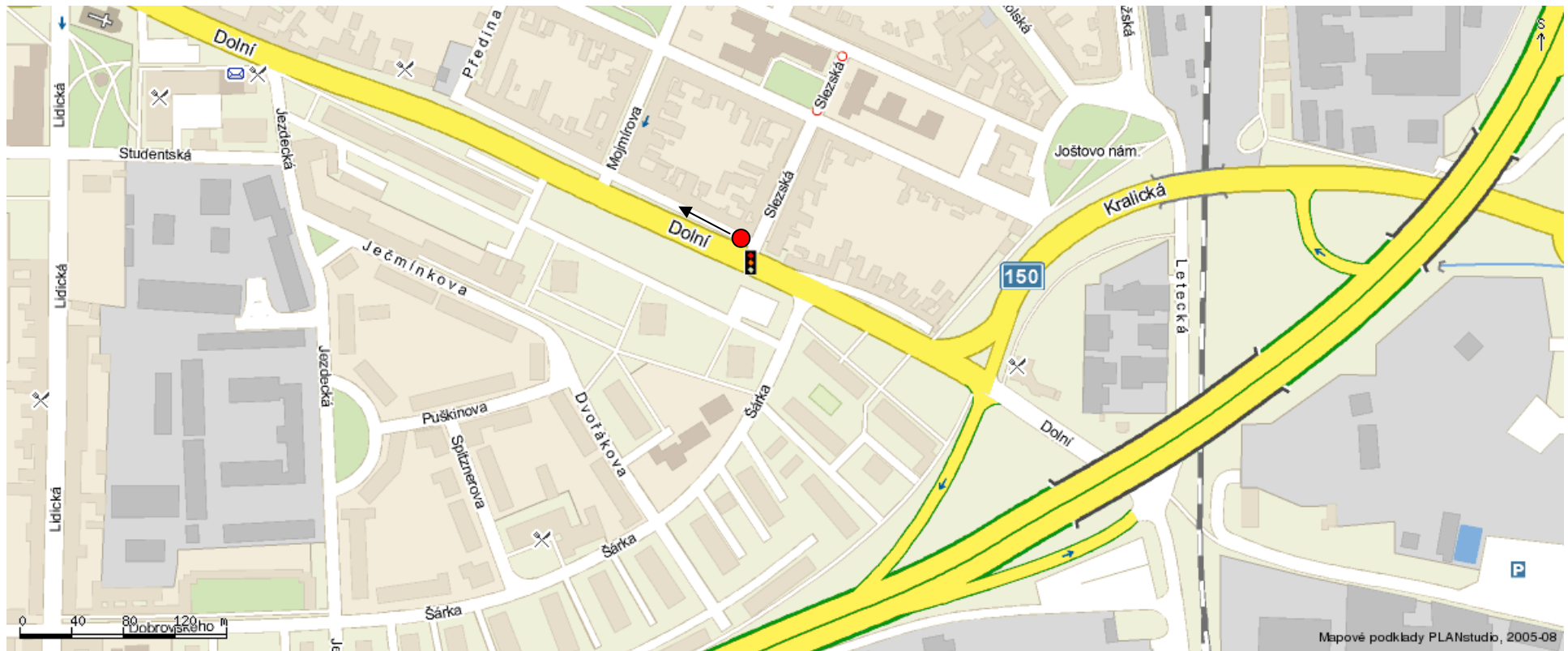


- Radar umístěný za semaforem s ruční obsluhou – součástí městského okruhu s pochybnou vazbou
- Čidla nainstalována těsně před přechodem.
- Radar je z pohledu řidiče nenápadný díky rušivému pozadí.
- Čidlo se dá objet v protisměru.

# Radar č.5



# Radar č.5 – Dolní ulice\*\*\*



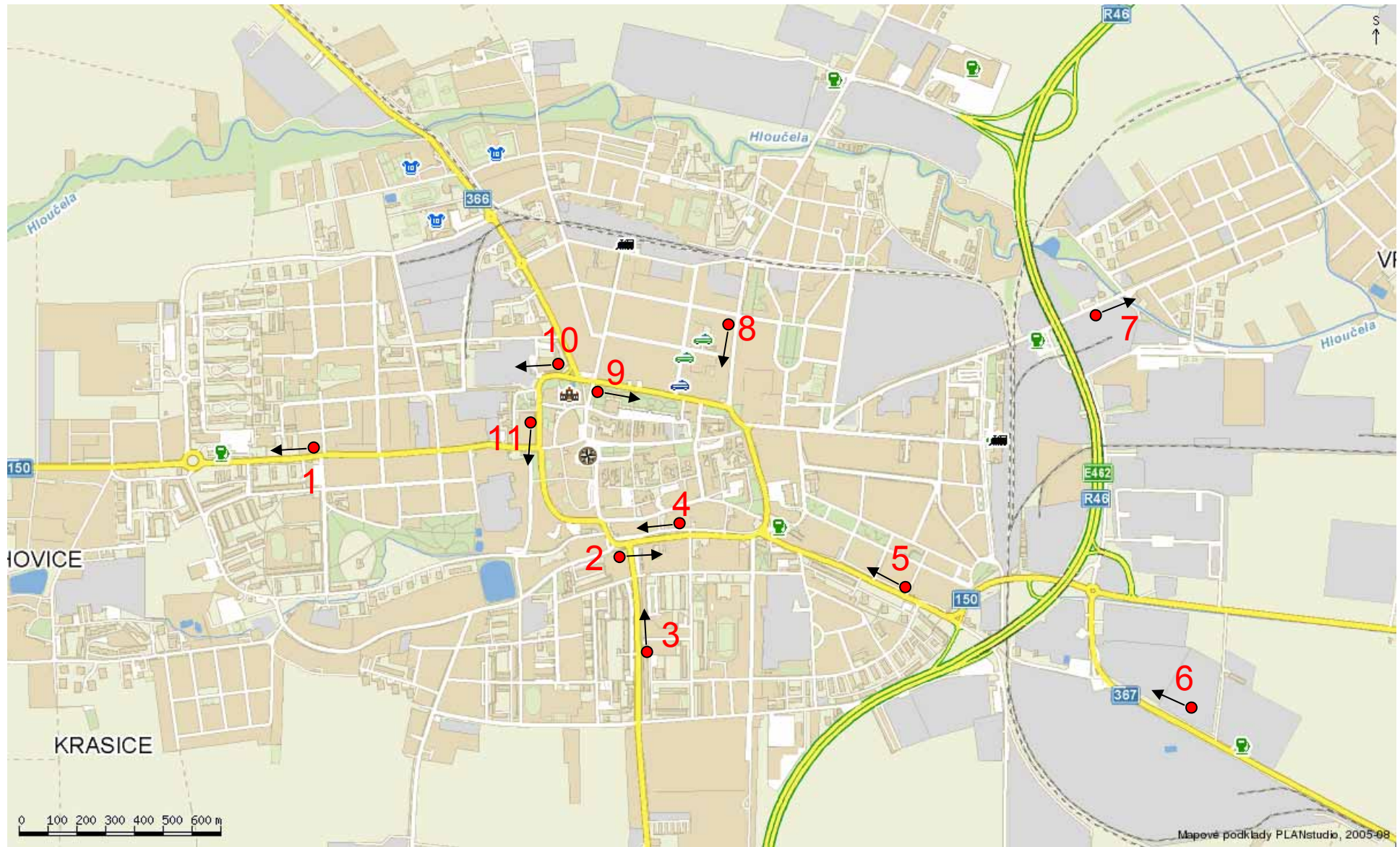
- Radar za přechodem pro chodce se semaforem s ruční obsluhou nepatřícím do žádného městského okruhu.
- Přivádí do centra provoz z dálnice, z průmyslové zóny a okolních vesnic do centra. Často se zde ve špičce tvoří dlouhé kolony.
- V blízkosti škola, ale školáků přechází spíše méně.
- Často zde bylo prováděno měření mobilním radarem Policií ČR.

## Radar č.5 – Dolní ulice\*\*\*

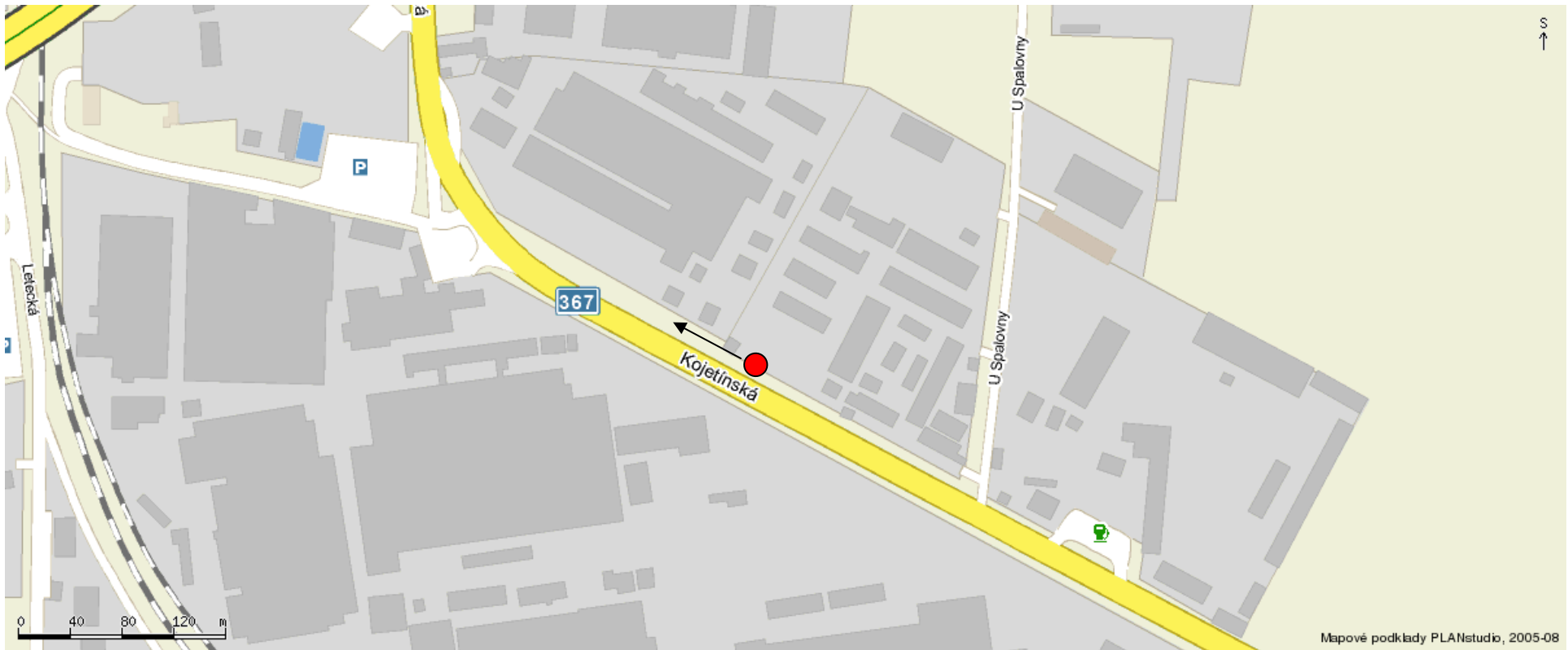


- Radar umístěný za semaforem s ruční obsluhou – není součástí žádného městského okruhu
- Čidla nainstalována těsně před přechodem.
- Radar je z pohledu řidiče dobře viditelný.
- Čidla možno objet v protisměru.

# Radar č.6



# Radar č.6 – Kojetínská ulice\*



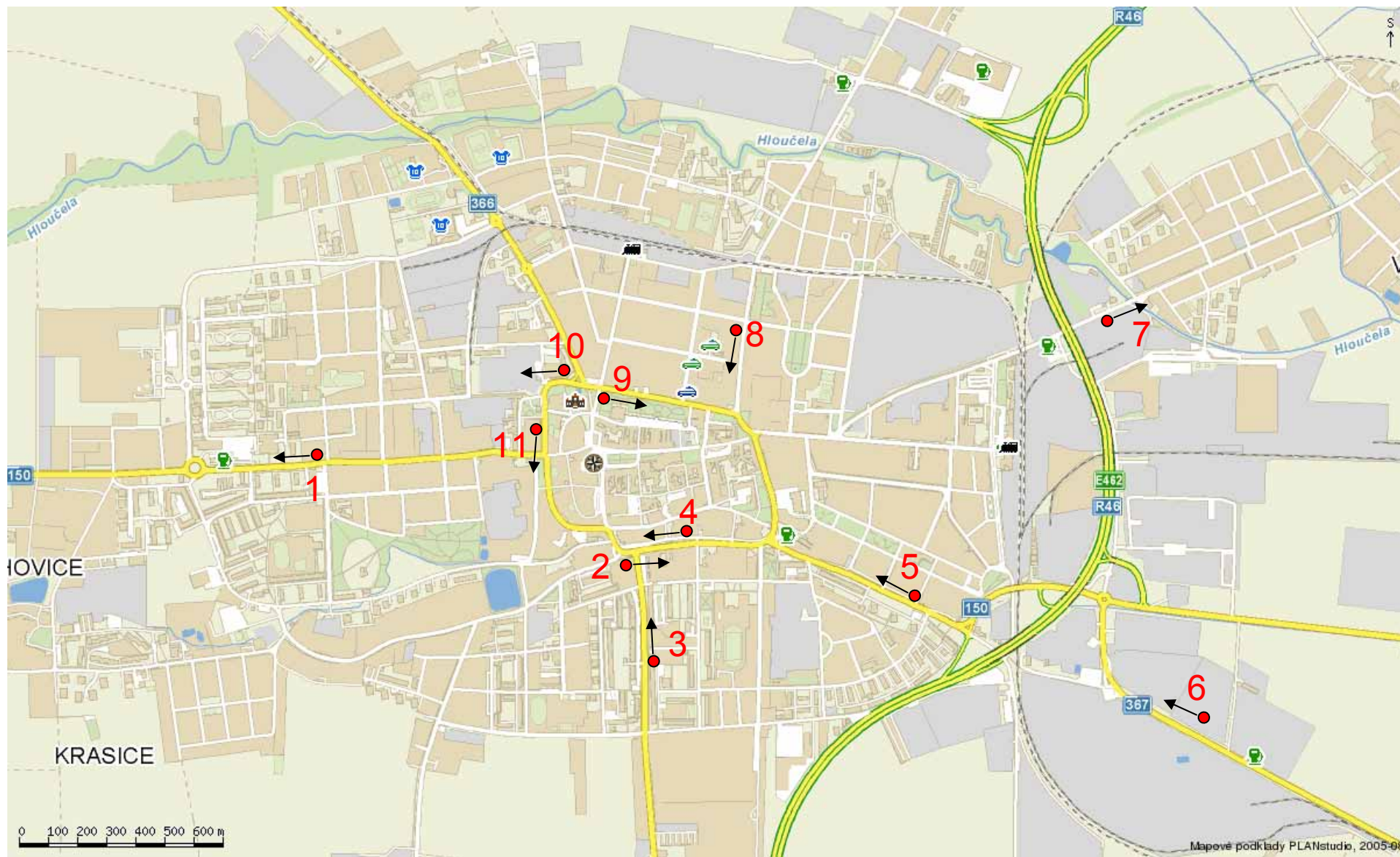
- Radar na výpadovce na Kojetín, ovšem ve směru do centra.
- V místě je povolena rychlost 50km/h – dané značkou začátek obce cca 500m před radarem. V tomto prostoru je pouze čerpací stanice a odbočka k vrakovišti.
- Jediný význam pro bezpečnost by mohl být pro autobusy otáčející se na točně vedle parkoviště.

# Radar č.6 – Kojetínská ulice\*

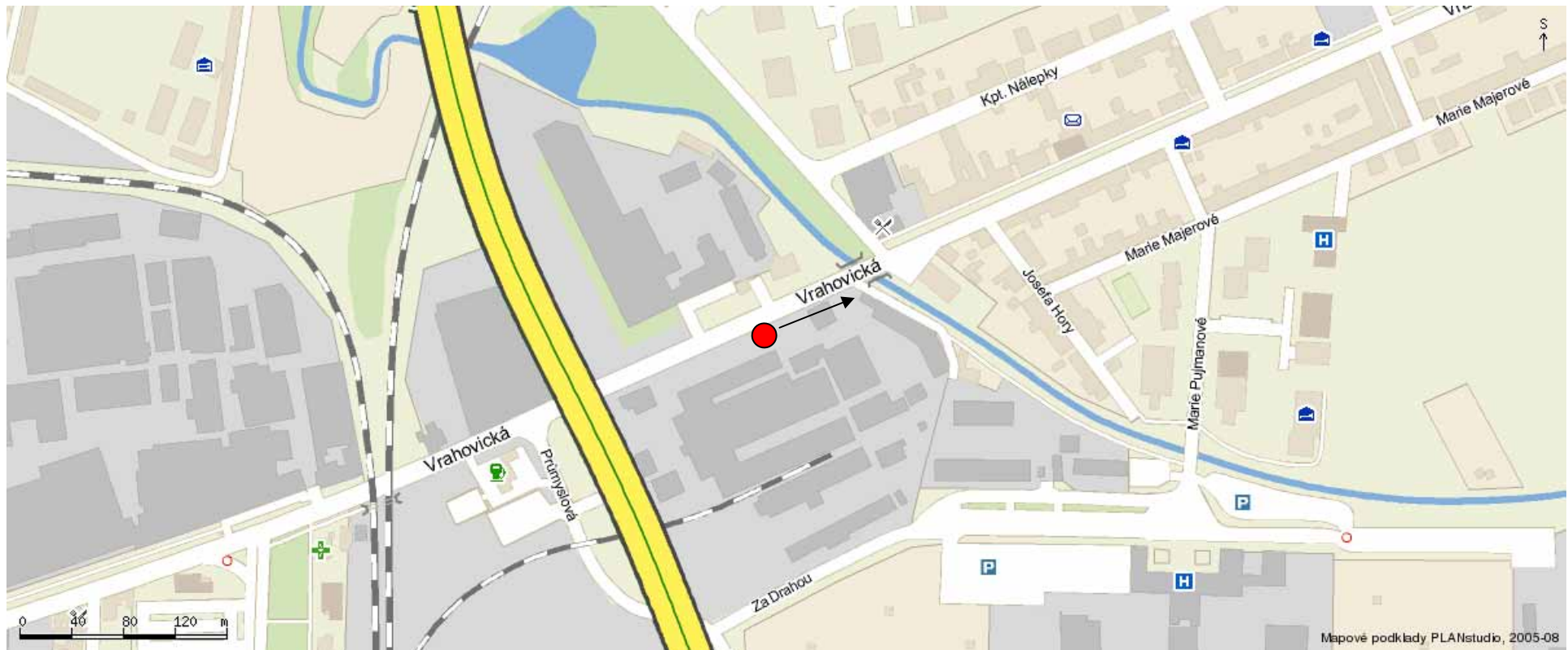


- Radar umístěný před odbočkou do areálu průmyslového objektu.
- Čidla nainstalována cca 15m před radarem
- Radar je pro řidiče snadno zpozorovatelný, pokud jede podle předpisů.
- Čidla možno objet v protisměru.
- Osobně považuji tento radar za nejhorší z nové série radarů...

# Radar č.7



# Radar č.7 – Vrahovická ulice\*\*



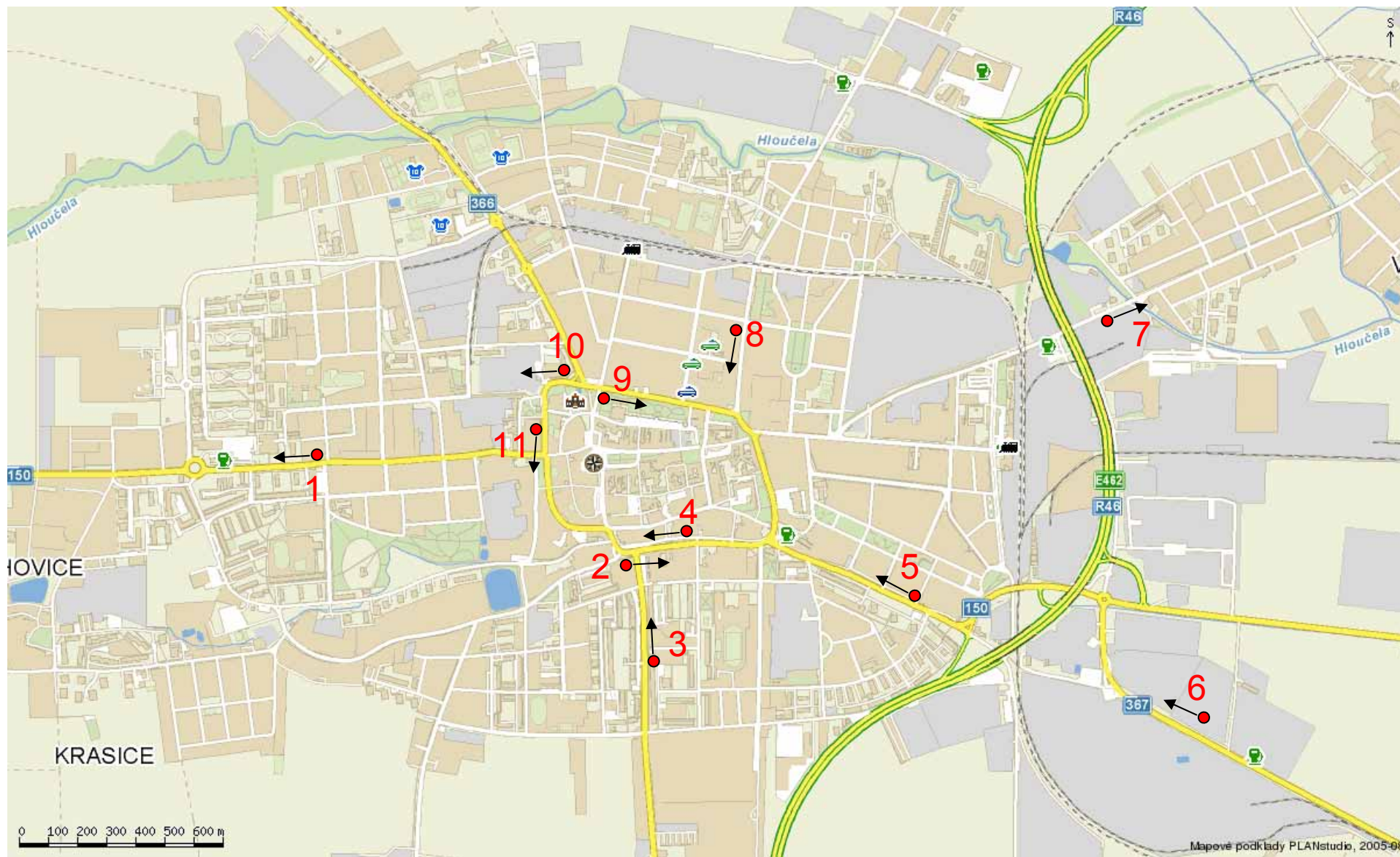
- Radar na jediné ulici spojující jádro města s městskou částí Vrahovice.
- Z toho vyplývá velký provoz a tím, že se jedná o dlouhou rovnou ulici, hodně svádí k rychlé jízdě. Ovšem poloha radaru hned za železničním přejezdem není pro „sběr peněz“ moc výhodná.
- Před radarem je pouze benzínka a za radarem samoobsluha s parkovištěm a dům služeb/domov dětí a mládeže.

## Radar č.7 – Vrahovická ulice\*\*

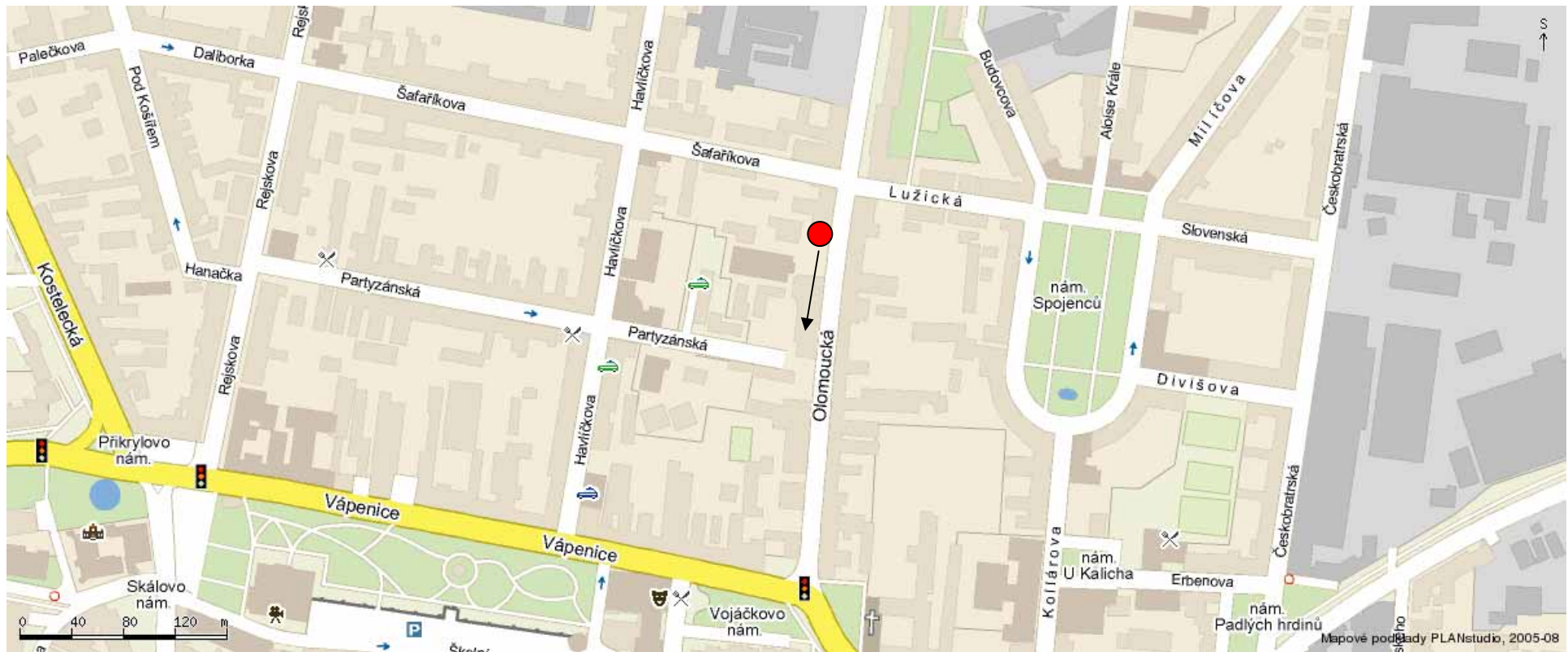


- Bezprizorně umístěný radar.
- Hodně slabý přínos pro bezpečnost.
- Radar je obtížně rozpoznatelný díky stromům.
- Čidla možno objet v protisměru tentokrát bez ohrožení chodců.
- Dle mého názoru zbytečný radar. Pokud měl plnit nějaký účel, měl být o pár set metrů dále...

# Radar č.8



# Radar č.8 – Olomoucká ulice\*\*\*



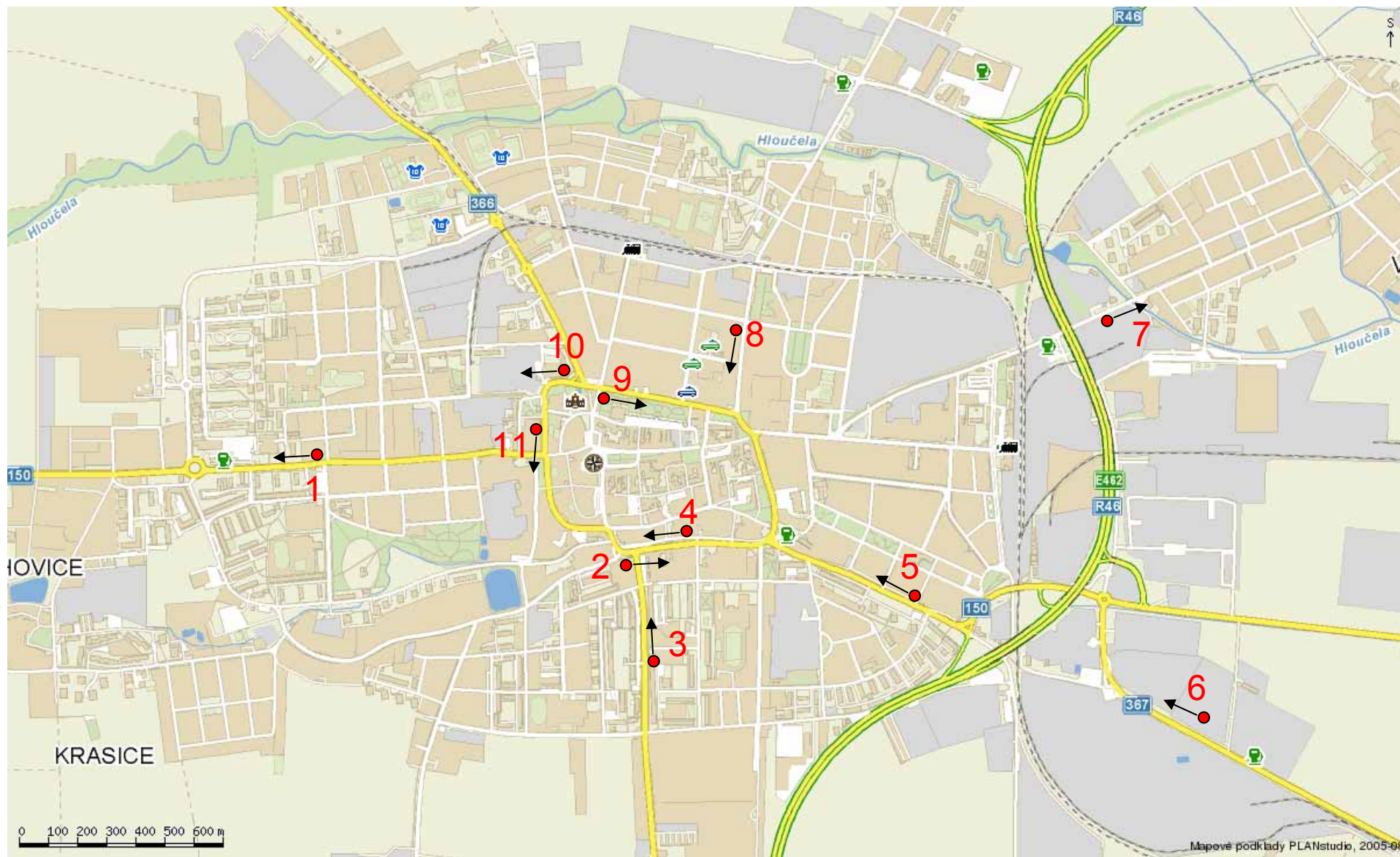
- Radar na hlavní ulici přivádějící provoz z Olomouce a Držovic + silný provoz z obchodní galerie a hypermarketu Tesco.
- Umístěn za přechodem pro chodce.
- Před radarem je místní samoobsluha.
- Často používaný přechod, velmi časté brzdění „na poslední chvíli“, protože je přechod nepřehledný.

## Radar č.8 – Olomoucká ulice\*\*\*



- Radar umístěný za přechodem pro chodce
- Čidla nainstalována za přechodem.
- Radar z pohledu řidiče zaniká v městské zástavbě.
- Čidla možno objet v protisměru.

# Radar č.9

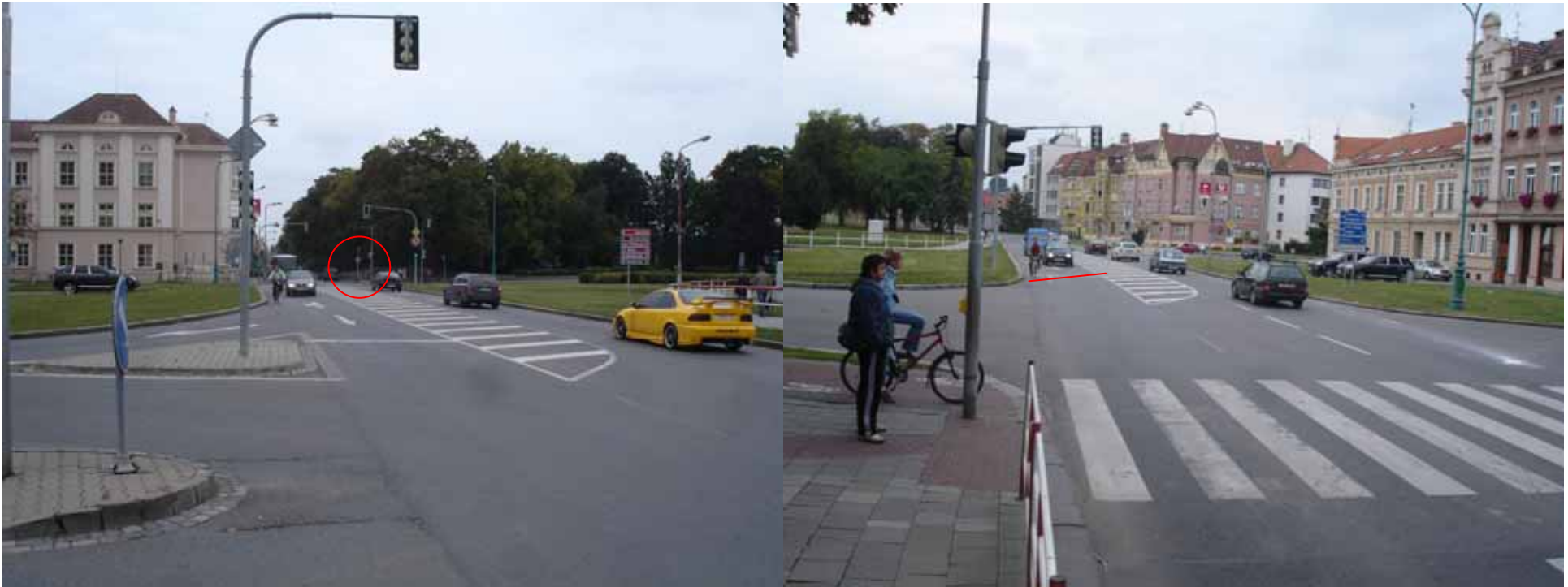


# Radar č.9 – Vápenice\*\*\*



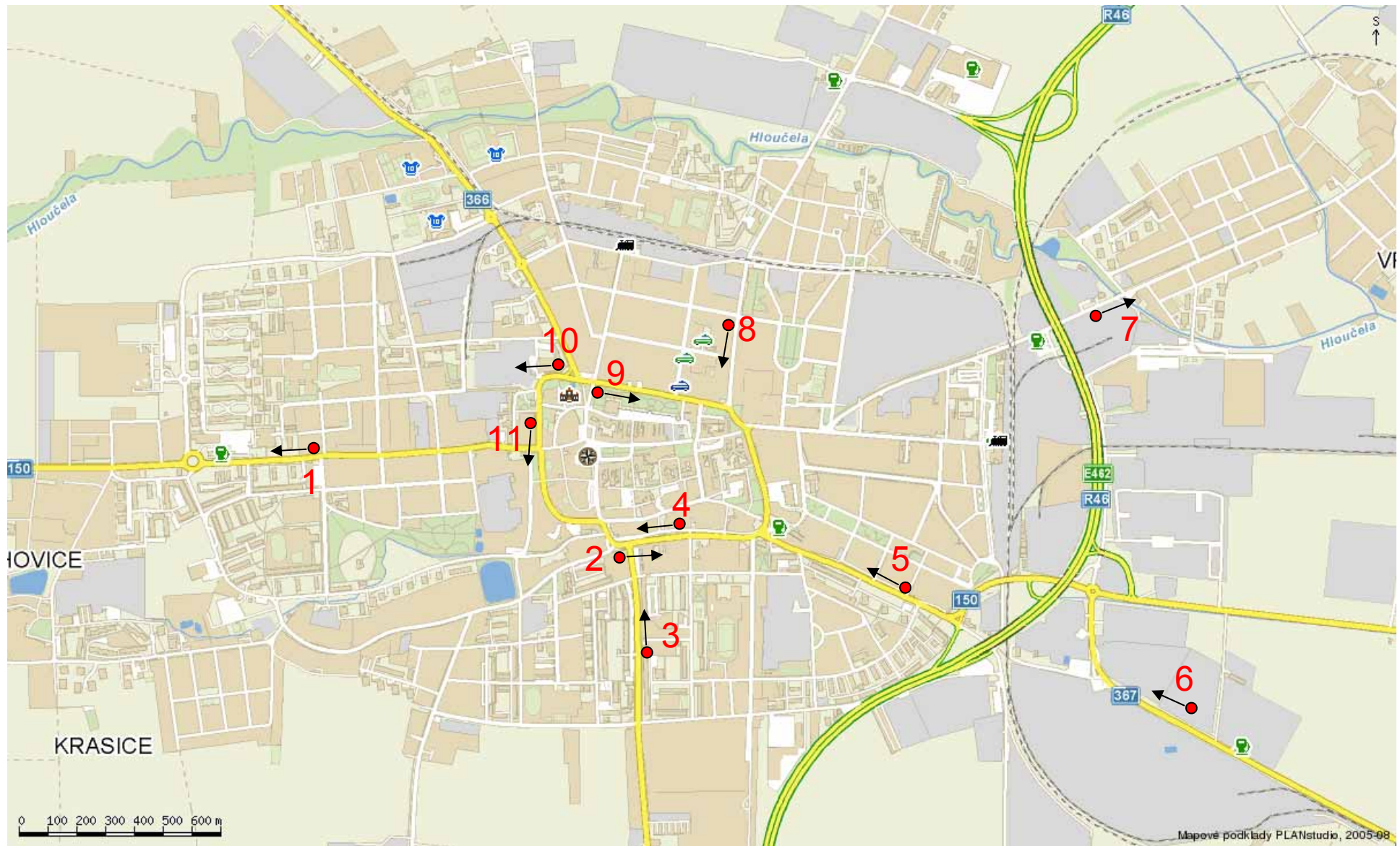
- Radar na městském okruhu na složité křižovatce s několika semaforů.
- V těsné blízkosti radaru základní a střední škola, dům dětí a mládeže, kino a park.
- Velmi frekventovaný přechod pro chodce.

## Radar č.9 – Vápenice\*\*\*



- Radar umístěný za semaforem, který je součástí městského okruhu
- Čidla nainstalována cca 15m před přechodem.
- Radar si lze snadno splést se semaforem.
- Čidla možno objet po „zebře“ V13a.

# Radar č.10



# Radar č.10 – Vápenice II\*



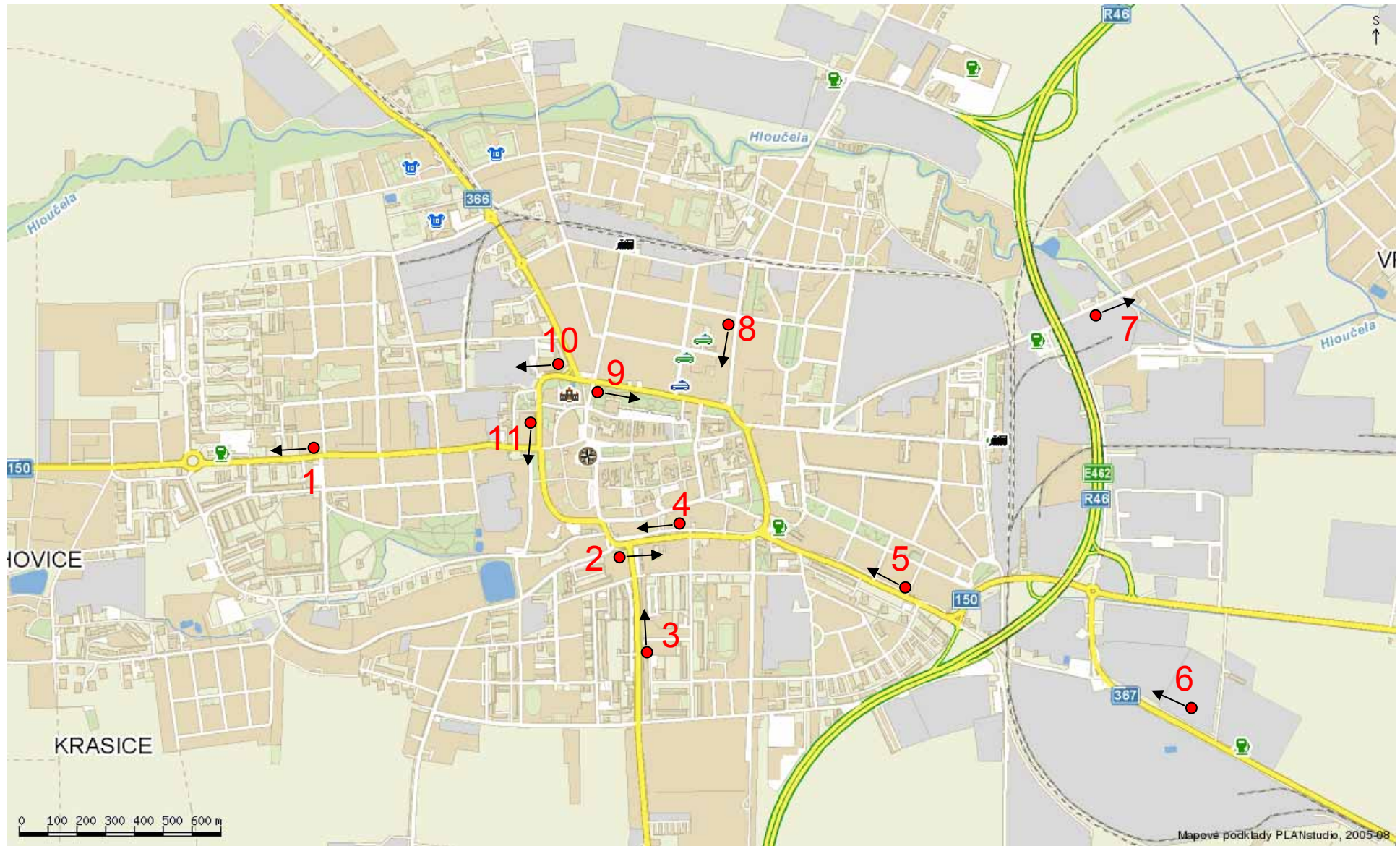
- První radar ve městě – zkušební.
- Umístěn ve stejné lokalitě, jako radar č.9, akorát v opačném směru.
- Pro bezpečnost nemá v podstatě žádný význam.
- Záhy je následován radarem č. 11.

# Radar č.10 – Vápenice II\*

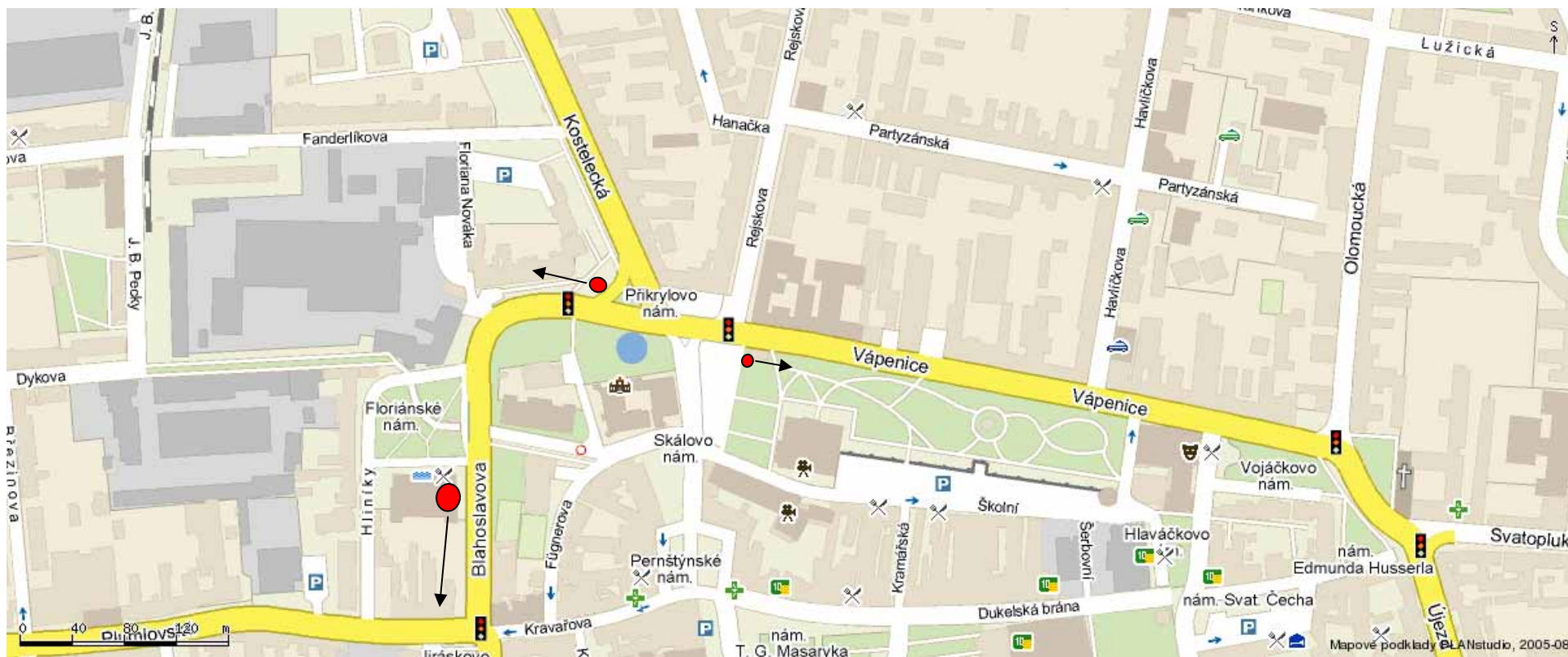


- Radar umístěný za semaforem v rámci městského okruhu.
- Čidla nainstalována těsně před semaforem.
- Radar splývá s okolím. Vidět je až po projetí snímací plochou.
- Čidla možno objet po „zebře“ V13a.

# Radar č.11



# Radar č.11 – Blahoslavova ulice\*\*



- Radar za přechodem pro chodce se semaforem s ruční obsluhou a v rámci městského okruhu (vazba nejasná).
- U přechodu přilehlá základní škola, městské lázně a frekventovaná autobusová zastávka.
- Přítomnost radaru podle mě zbytečná. Jednak předchází radar č.10 a zároveň je přechod za poměrně prudkou levotočivou zatáčkou. Navíc je úsek velmi přehledný a dobře osvětlený.

# Radar č.11 – Blahoslavova ulice\*\*



- Radar umístěný za přechodem pro chodce.
- Čidla nainstalována těsně před přechodem.
- Radar není vidět, protože na jeho pozadí je z pohledu řidiče bílá značka.
- Čidla možno objet v protisměru.

# Závěr

- V Prostějově bylo nainstalováno celkem 11 stacionárních radarů
- 1 je ve městě již delší dobu (cca 2 roky?)
- Zbylých 10 přibylo na přelomu srpna a září
- Není vyloučeno, že radarů je více, není v mých silách pohlídat každý krok MP Prostějov a městského zastupitelstva.
- Aktuálně k 23.9.2008 údajně radary nejsou dosud spuštěny. (já v to i doufám)

# Osobní názor autora

- Podle mého skromného názoru je tato cesta výchovy řidičů absolutně neúčinná a příliš represivní. Stacionární radar už ze své podstaty vytváří hrozbu pro řidiče stále na stejném místě, ve kterých lze s přehledem sundat nohu z plynu a „bezpečně“ projet, případně nic nesundávat, jenom objet čidlo v protisměru, což je dle mě totální selhání systému, který namísto zajištění bezpečnosti, k takovým rizikovým situacím ještě vybízí...
- Další věc, která se mi na celkové koncepci nelíbí je fakt, že větší část vybraných pokut jde zprostředkovatelské firmě Czechradar a celková netransparentnost systému. Navíc pokud je mi známo, fotografie může být považována jako důkaz pouze a jen tehdy, byla-li pořízena úřední osobou na základě nějakého správního řízení. Je možné, že se mýlím, ale já to chápu takhle.

- Zastávám názor, že mnohem účinnější by byl nákup mobilních radarů, ať už vozidlových nebo přemístitelných stacionárních a na každou významnější ulici nainstalovat varovnou ceduli, že úsek je hlídán radarem. Sice by byla většina cedulí „falešná“, ale nejistotu u řidičů by spolehlivě vyvolala myšlenka, že některá cedule mluví pravdu, což by dalo s přehledem splnit dočasným umístěním mobilního radaru.
- Abych to shrnul – zásadní nedostatky radarů :
  - Radary jsou určeny převážně pro vybírání pokut
  - Nejsou doplněny žádným varováním = vybírání pokut
  - Časem si místní zvyknou a pomalu budou jezdit jenom u radarů
  - Město ani MP neinformuje veřejnost o umístění radarů
  - Netransparentní projednávání

# Humorná vložka

- V dobách, kdy byl v Prostějově jen jeden radar (č.10), přicházelo na adresu prostějovské záchranné služby několik desítek oznámení o spáchání přestupku (vysoká rychlost) měsíčně. Příčina více než jasná – radar neumí poznat sanitku se zapnutým výstražným zařízením. A tak se každý měsíc zaměstnanec potýkal s tlustým stohem spisů a dlouhým vysvětlováním situace s městským úředníkem. Bohužel systém nejde obejít a oznámení nejde nezaslat a tak se situace stále opakuje. Ovšem co se stane po spuštění dalších radarů ve městě nechci ani domýšlet.
- Příklad : Když sanitka pojede z Tesca, tak vymete po cestě 4 radary...Pokud to neotočí rovnou do Olomouce...

## Autorská práva

- Texty, fotografie a názory mohou být libovolně použity k jakýmkoliv účelům i bez vědomí autora.
- Mapové podklady získány ze serveru [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
- Veškeré informace čerpány ze zdrojů autora.
- Autor si přeje zůstat v anonymitě.